

## Wykonane roboty drogowe 15 - 20.05.2017 TYDZ. 20

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
28+150-28+260	Rozbiórka nasypu przeciążeniowego	m3	400	100%
S7 km 29+250-29+320; 31+960 (ZJAZD AWARYJNY); 32+840 - 33+600 (skarpowanie)	Wykop	m3	3318	100%
28+000-28+280	Nasyp uszlachetniony	m3	720	100%
27+800-28+080 P (pobocza); 27+650-27+850 L (pobocza); 32+200-32+250 (pobocza); 36+200-36+420 (pobocza); 32+740-32+820; 33+300-33+600; MOP L Parking dla poj. Niebezp.; 32+840 (pas dzielący); 33+300-33+800 (pas dzielący); DD-19; 34+650-34+700 (pas dzielący)	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	2580	100%
28+900-29+170; MOP Olsztynek	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	7707	100%
S7 km 34+670-34+740; S7 km 34+730 - 34+800 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 20cm)	m3	560	100%
S-7 km 28+900 - 29+140 P; 28+900 - 29+020 L; Ł4 0+200 - 0+297,62	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	9894	100%
S-7 km 28+280 - 28+400 P; 28+660 - 28+900 LP; Węzeł Rychnowo Ł1 0+050 - 0+120; Ł2 0+233,33 - 0+313,67; Ł4 0+200 - 0+297,62	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	10798	85%
MOP L wyjazd 0+122,95 - 0+182,07; MOP P wjazd 0+000 - 0+067,60	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	320	100%
S-7 km 28+000 - 28+400 L; 28+560 - 28+860 LP; 34+800 - 35+200 LP; 36+200 - 36+680 LP; Ł1 0+050 - 0+120; Ł2 0+233,33 - 0+313,67	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	13300	89%
MOP L wjazd 0+075 - 0+216,06	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 15 cm (KR-4)	m2	1300	100%
S7 JL 34+840 - 35+720	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm - I warstwa	m2	10690	100%
S7 JL+JP 29+800 - 30+400	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	13000	100%
Dk7 odc. Rychnowo; DG3; Węzeł Rychnowo; Rondo nr 1 i 2	S7 km 34+730 - 34+800 LP	m2	8000	100%
S-7 km 38+500 - 38+800	Wykonanie kolumn żwirowych	mb	4800	100%
Węzeł Rychnowo Ł1; DG-3; Droga dojazdowa DD-15	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2	50	10%
27+830-27+870, DD21	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2	120	100%
DD-15 km 0+000-0+040 P; DD-21 km 1+260-1+280; S7 km 33+980-34+020; S7 km 33+780-33+850, 27+720-27+780P	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	290	100%
Ł1 km 0+415-0+440 P	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	40	100%
S-7 km 36+200 - 36+680	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	820	90%
28+000-28+150L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	150	100%
S-7 DK-7 Rychnowo km 0+000 - 0+600	Ustawienie barier stalowych H1/W3/A	mb	80	100%
S-7 DK-7 Rychnowo km 0+000 - 0+600	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	mb	508	100%
S-7 DK-7 Rychnowo km 0+000 - 0+600	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	mb	2	100%
DK7 Rychnowo; S-7 km 32+840 - 33+830;	Humusowanie	m2	500	10%
PE-8	Zasyпка gruntem rodzimym wewnątrz PE	m2	80	100%
DD14 0+810,00	przepust	mb	10,4	50%